

**Plats och tid** Fabriksvägen 3, konferensrummet 2019-09-16, kl 09.00 – 14.30

**Beslutande** Carl-Johan Pettersson (S), ordförande  
Ove Lindström (S)  
SaraMi Liljeholm (S) punkt 92-104  
Erland Robertsson (C), v ordförande  
Marie Viberg (C)

**Övriga deltagare** Harry Bäckström, (C)  
Wolf Fischer, samhällsbyggnadschef  
Harrieth Lindberg, sekreterare  
Emil Österholm, § renhållningstaxa,  
Sylvia Jonsson, miljöinspektör  
Eva Glaas, administratör  
Viveca Norberg Lång, ekonomi

**Utses att justera** Erland Robertsson

<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b>	.....	Paragraf
		Harrieth Lindberg	
	<b>Ordförande</b>	.....	
		Carl-Johan Pettersson	
	<b>Justerare</b>	.....	
		Erland Robertsson	

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

**Organ** Allmänna utskottet

**Sammanträdesdatum** 2019-09-16

**Datum för anslags uppsättande** 2019-09-20      **Datum för anslags nedtagande** 2019-10-09

**Förvaringsplats för protokollet** Kommunkontoret Robertsfors

**Underskrift** .....

Harrieth Lindberg

### Föredragningslista

§ 107 Remiss Trafikverket angående förslaget till nya föreskrifter för väg E4, TRV 2019-35522

SHBU § 107

Dnr: SHBK-2019-795-1

## Remiss från Trafikverket angående förslag till nya föreskrifter för väg E4, TRV 2019/35522

### Samhällsbyggnadschefens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar enligt delegation från kommunstyrelsen punkt Ö 2.8 att översända samhällsbyggnadskontorets förslag till remissvar till Trafikverket.

### Ärendesammanfattning

Ärendet avser svar på en remiss från Trafikverket angående sänkt hastighet på väg E4 där det idag inte finns mötesseparering. I Robertsfors kommun gäller det E4 på sträckan Lillåbron till Bygdeå samt Sikeå till norra kommungränsen. Dessa sträckor har idag en hastighetsbegränsning på 90 km/h och föreslås nu få sänkt hastighet till 80 km/h. Anledningen till den föreslagna sänkningen av hastigheten är att dessa sträckor saknar mittseparering och det innebär en ökad risk för mötesolycka med svårare skadeföljd. Trafikverket har en nollvision som slår fast att det inte är acceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv. Kommunens svar på remissen ska vara Trafikverket tillhanda senast 2019-09-23 varför ärendet inte hinner behandlas i kommunstyrelsen som har nästa sammanträde 2019-09-30. Samhällsbyggnadsutskottet har delegation på att avge yttrande om remisstiden inte medger att ärendet hinner behandlas i kommunstyrelsen.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse dat. 2019-09-04

Remiss från Trafikverket

- Förslag till föreskrifter
- Konsekvensutredning
- Kartbilaga
- Karta delsträcka 5
- Karta delsträcka 7

Samhällsbyggnadskontorets förslag till remissvar

### Beslut ska skickas till:

Trafikverket

Justerare

Protokollsutdrag till

Samhällsbyggnadskontoret/Bygg

Exp