

NORRBOTNIABANAN

– en ny järnväg mellan Umeå och Luleå för snabbare, säkrare och mer miljövänliga resor och transporter.

Snabbare, säkrare och mer miljövänligt

Norrbotniabanan halverar restiderna. Det skapar nya möjligheter för näringslivets utveckling och bidrar till en attraktiv och växande region. Att Norrbotniabanan kan förflytta tyngre gods i högre hastigheter blir dessutom en viktig förutsättning för de stora industrisatsningarna i norr.

Tåg är ett mycket säkert sätt att resa och dessutom det bästa valet av transportmedel ur miljösynpunkt. Norrbotniabanan skapar nya möjligheter för oss och för kommande generationer att resa både säkert och miljövänligt längs Norrlandskusten. Den ger dessutom nya möjligheter att flytta transporter från väg till järnväg, för säkrare vägar.

Omfattande och komplext men mycket viktigt

Arbetet med Norrbotniabanan är omfattande och komplext. Det sker i nära samråd med en mängd intressenter för att utforma den nya järnvägen på bästa sätt, med hänsyn till både människa och miljö.

Arbetet med att bygga Norrbotniabanan kommer oundvikligen att innebära störningar i närområdet, men att den byggs är samtidigt mycket viktigt. När den står klar kommer den att stärka samhällsutvecklingen och näringslivets konkurrenskraft med bättre möjligheter att resa, studera och arbetspendla, och den kommer att ge nya möjligheter till snabbare, billigare och klimatsmartare resor och transporter.



DET HÄR HÄNDER I ROBERTSFORS

Vi förbereder för byggstarter

Längs sträckan Dåva-Skellefteå pågår arbetet med att ta fram bygghandlingar och planera för byggstarter längs sträckan. Vi påbörjar arbete med avverkning av skog, bullerreducering, ledningsomläggningar och en del mindre markarbeten under 2023 för att kunna påbörja byggnationen av Norrbotniabanan på den här delen av sträckan under 2024.

Vi tar fram underlag för bygghandlingar

När vi ska bygga en ny järnväg behöver vi veta vad jordlager och berg har för egenskaper och förutsättningar. Genom geotekniska metoder undersöker vi dessa förhållanden och analyserar, granskar och presenterar resultatet. Vi har tidigare genomfört förberedande undersökningar och utökar dem nu med de geotekniska undersökningar som behövs för de bygghandlingar som ska tas fram för sträckan.



Läs mer om arbetet med Norrbotniabanan på trafikverket.se/norrbotniabanan

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan